

<p>Awaria silnika przy rozbiegu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przepustnica – IDLE 2. Hamulce – ON 3. Kłapy – UP 4. Mieszanka – IDLE CUT-OFF 5. Zapłon - Off 6. Master switch – OFF <p>Awaria bezpośrednio po starcie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prędkość – 85 kias = 98 mph 2. Mieszanka – IDLE CUT-OFF 3. Zawór paliwa – OFF 4. Zapłon – OFF 5. Kłapy – wg potrzeb 6. Master switch – OFF <p>Awaria podczas lotu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prędkość – 60 kias = 70 mph 2. Ogrzewanie gaźnika – OFF 3. Pompka zastrzykowa – LOCKED 4. Zawór paliwa – ON 5. Mieszanka – RICH 6. Zapłon – BOTH / start (jeśli śmigło stoi) <p>Pożar w locie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mieszanka CUT-OFF 2. Paliwo – OFF 3. Master switch – OFF 4. Ogrzewanie/wentylacja: OFF 5. Prędkość: 85 kias = 98 mph, jeśli płomień nie gaśnie – większa 6. Lądowanie awaryjne wg procedury <p>Pożar instalacji elektrycznej w locie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Master switch OFF 2. Wyłączniki (poza zapłonem) OFF 3. Wentylacja: OFF 4. Gaśnica – użyj (jeśli jest) 5. Master switch: ON 6. Bezpieczniki: włączaj po jednym, by namierzyć wadliwy obwód 7. Wentylacja: ON 	<p>Lądowanie awaryjne: silnik off</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prędkość: 65 kias = 75 mph (bez kłap) 1. Prędkość: 60 kias = 70mph (z kłapami) 2. Mieszanka: IDLE CUT-OFF 3. Dopływ paliwa – OFF 4. Zapłon – OFF 5. Kłapy – wg potrzeb (zalecane 30 stopni) 6. Master switch – OFF 7. Drzwi – ODBLOKOWAĆ <p>Lądowanie zapobiegawcze</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prędkość – 60 kias = 70 mph 2. Kłapy – 20 stopni 3. Przeleć nad terenem, zwracając uwagę na przeszkody, schować kłapy po powrocie na bezpieczną wysokość 4. Radiostacja/urządzenia elektro: OFF 5. Kłapy – 30 stopni (podczas ostatniej fazy) 6. Prędkość – 55 kias = 64 mph 7. Master switch – OFF 8. Drzwi – odblokowane 9. Przyziemienie – z ogonem lekko w górę 10. Zapłon – OFF <p>Wodowanie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mayday 2. Ciężkie przedmioty – out lub zabezpiecz 3. Podejście: silny wiatr, wysokie fale: pod wiatr 3. Podejście: słaby wiatr, wysokie fale: równoległe do fal 4. Kłapy: 30 stopni 5. Moc – opadanie 300 ft/min przy 55 kias 6. Drzwi – odblokowane
--	---

Sobienie Radio: 135,175 MHz

Babice info: 119,175 MHz

Warszawa Informacja: 119,450 MHz

Kraków Informacja: 119,275 MHz

Poznań Informacja: 126,300 MHz

Gdańsk Informacja: 127,150 MHz

Olsztyn Informacja: 118,775 MHz