

<p>PRZEGLĄD ZEWNĘTRZNY</p> <p>1. Wykonany</p> <p>KABINA</p> <p>1. Dokumenty samolotu – dostępne na pokładzie</p> <p>2. Blokada wolantu – usunięta</p> <p>3. Iskrowniki – wyłączony</p> <p>4. Master switch – załączony</p> <p>5. Ilość paliwa – sprawdzić</p> <p>6. Master switch – wyłączyć</p> <p>7. Kran paliwa – otwarty</p> <p>8. Wysokościomierz i żyrobusola – ust.</p> <p>PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA</p> <p>1. Przegląd przed lotem – wykonany</p> <p>2. Swoboda sterów – sprawdzona</p> <p>3. Fotele i pasy – ustawione i zapięte</p> <p>4. Drzwi zamknięte i sprawdzone</p> <p>5. Kran paliwa – otwarty</p> <p>6. Hamulce – zahamowany</p> <p>7. Bezpieczniki – sprawdzone</p> <p>8. Master switch – on</p> <p>10. Radio – załączyć</p> <p>11. Zgoda na uruchomienie – uzyskana</p> <p>12. Radio - wyłączyć</p> <p>URUCHOMIENIE SILNIKA</p> <p>1. Mieszanka – bogata</p> <p>2. Podgrzew gaźnika – wyłączony</p> <p>3. Pompa zastrzykowa – według potrzeb (do trzech zastrzyków)</p> <p>4. Przepustnica – otwarta na 2 cm</p> <p>5. Drzwi zamknięte i sprawdzone</p> <p>6. Master switch – włączony</p> <p>7. Beacon – włączony</p> <p>8. Od śmigła!</p> <p>9. Włączyć rozrusznik (max 10 sekund)</p> <p>10. Obroty – ustawić na 1'000 RPM</p> <p>11. Ciśnienie oleju – sprawdzić!</p> <p>12. Radio i transponder – włączyć.</p> <p>13. Sprawdzić iskrowniki przy 1'700 RPM</p> <p>14. Podgrzać silnik</p>	<p>KOŁOWANIE</p> <p>1. Zgoda na kołowanie – uzyskana</p> <p>2. Hamulce – sprawdzone</p> <p>3. Żyrobusola – wstępnie uzgodniona</p> <p>4. Zakrętomierz – sprawdzić przy zakrętach</p> <p>PRZED STARTEM (LINE UP)</p> <p>1. Trymer – do startu</p> <p>2. Kłapy – według potrzeb (10 stopni)</p> <p>3. Transponder - załączony</p> <p>4. Żyrobusola – uzgodniona</p> <p>5. Światła lądowania – załączone</p> <p>6. Sprawdzić ogrzewanie gaźnika</p> <p>7. Sprawdzić iskrowniki, jeśli nie były wcześniej</p> <p>8. Sprawdzić moc startową</p> <p>START NORMALNY</p> <p>1. Ogrzewanie gaźnika – wyłączone</p> <p>2. Przepustnica – otwarta maksymalnie</p> <p>3. Ster wysokości – unieś przednie koło przy 50KIAS (około 55MPH)</p> <p>4. Prędkość wznoszenia – 70KIAS (75-80MPH)</p> <p>PRZELOT</p> <p>1. Dźwignia przepustnicy – 1900-2550 RPM</p> <p>2. Trymer – ustawić</p> <p>3. Dźwignia składu mieszanki – wg potrzeb</p> <p>PRZED LĄDOWANIEM (NA PROSTEJ)</p> <p>1. Dźwignia składu mieszanki – bogata</p> <p>2. Ogrzewanie gaźnika – włączone</p> <p>3. Światła lądowania – włączone</p> <p>4. Kłapy – do lądowania (IAS poniżej 85 knots, lądowanie z klapami – ok. 65knots)</p> <p>PO LĄDOWANIU</p> <p>1. Kłapy – schować</p> <p>2. Ogrzewanie gaźnika – wyłączyć</p> <p>3. Światła lądowania – wyłączyć</p> <p>4. Transponder – stand by</p>
--	--

Sobienie Radio: 135,175 MHz

Babice info: 119,175 MHz

Warszawa Informacja: 119,450 MHz

Kraków Informacja: 119,275 MHz

Poznań Informacja: 126,300 MHz

Gdańsk Informacja: 127,150 MHz

Olsztyn Informacja: 118,775 MHz

Plan lotu przez telefon 22 574 71 73 lub fax 22 574 71 75

AMC3 - zajętość przestrzeni- 22 574 57 35